www.arraisdf.com.br

ESCOLA NÁUTICA ARRAIS DF

EXERCÍCIO SIMULADO 05

1 - Na situação de rumos cruzados, quem tem preferência de passagem?

(A)A que avistar a outra pelo seu bombordo, isto é, a que vê a luz verde da outra embarcação.
(B)A que está com maior velocidade.
(C)A que tem maior tonelagem, ou seja, maior porte (tamanho).
(D) Nenhuma delas, as duas guinam para os bordos opostos.
(E)A que avistar a outra pelo seu boreste, isto é, a que vê a luz encarnada.

2 - No rio onde duas lanchas de esporte e recreio navegam em rumos opostos, como deverá ser a manobra e quem tem preferência?

(A)A que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência.
(B)A que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem de boreste, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência.
(C)A que vem contra a corrente deverá se posicionar na margem de bombordo mais próxima, e a outra no meio do rio, não havendo preferência de manobra entre elas.
(D)A que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem contra a corrente tem preferência.
(E)A que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra em qualquer margem, sendo que a que vem contra a corrente tem preferência.

3 - Além dos sinais que indicam ao navegante as ações a empreender para manter-se no canal, as regras para o balizamento fluvial prevê em ainda. símbolos para indicação de:

(A)Águas seguras e áreas especiais.
(B) Bifurcação de canal e águas seguras.
(C) Perigo isolado e águas seguras.
(D) Perigo isolado e bifurcação de canal.
(E)Águas seguras e locais de fundeio.

4 - Num pilar de uma ponte sobre um rio navegável, observou-se um retângulo pintado de verde, isto significa que o:

(A) Tráfego é permitido com sentido único.
(B) Tráfego está à esquerda de quem desce e à direita de quem sobe o rio.
(C) Tráfego está à direita de quem desce e à esquerda de quem sobe o rio.
(D) Tráfego está proibido.
(E) Tráfego está sujeito à interrupção no período de seca.

5 - O balizamento em que os sinais estão indicados por bóias ou balizas posicionadas em relação aos 4 quadrantes chama-se:

(A) Cardinal.
(B) De águas seguras.
(C) De perigo isolado.
(D) Lateral.
(E) De entrada de porto.

www.arraisdf.com.br

6 - Com relação ao hélice, podemos dizer que é uma:

(A) Peça capaz de girar no seu eixo, e movimentar a embarcação no sentido dos bordos, para atracá-la ou desatracá-la.
(B) Peça que possui pás e serve para dar direção à embarcação, através de seu eixo longitudinal.
(C) Peça que possui pás e serve para movimentar a embarcação através de seu próprio giro.
(D) Peça que possui pás retroescavadeiras, que formam uma cavitação longitudinal, que impulsiona o leme para movimentar a embarcação.
(E) Peça que possui articulações e serve para movimentar a embarcação através de seu movimento.

7 - Uma embarcação com hélice apenas, com rotação no sentido horário, com leme a meio, com seguimento (movimento) para ré, a proa tenderá a guinar para:

(A) Bombordo rapidamente.
(B) Boreste lentamente.
(C) Bombordo lentamente.
(D) Boreste rapidamente.
(E) Primeiramente bombordo e depois boreste.

8 - Basicamente o leme divide em:

(A) Cabeça, anete e haste.
(B) Cabeça, corpo e dobradiças.
(C) Corpo, anete e cepo.
(D) Madre, cana e porta.
(E) Madre, dobradiças e porta.

9 - Quando houver risco de mau tempo ou fundeio demorado, qual a regra para se determinar o comprimento da amarra?

(A) No mínimo duas vezes a profundidade local.
(B) No mínimo três vezes a profundidade local.
(C) No mínimo quatro vezes a profundidade local.
(D) No mínimo cinco vezes a profundidade local.
(E) No mínimo seis vezes a profundidade.

10 - O extintor de água deve ser utilizado no combate a incêndios em:

(A) Equipamentos e redes elétricas.
(B)Líquidos inflamáveis.
(C) Materiais sólidos inflamáveis.
(D) Paióis de tinta.
(E) Metais inflamáveis.

11 - Os incêndios que ocorrem em líquidos inflamáveis, tais como gasolina, óleo diesel, querosene, entre outros são denominados:

(A) Incêndios classe "A".
(B) Incêndios classe "B".
(C) Incêndios classe "C".
(D) Incêndios classe "D".
(E) Incêndios classe "E".

12 - São cuidados que devemos ter com os extintores de CO_2:

(A) Evitar dirigir o jato diretamente nas chamas para não agitá-las.
(B) Evitar o contato direto do jato com a pele e os olhos.
(C) Evitar utilizá-lo em equipamentos energizados e ter cuidado ao inverter sua posição.
(D) Verificar o nível do agente extintor, abrindo sua tampa, e evitar segurar no difusor para não queimar a mão.
(E) Agitá-lo antes, para que a reação química se faça.

www.arrarsdt.com.br

13 - Qual dos procedimentos citados abaixo não será adequado quando ocorrer um incêndio à bordo da embarcação:

(A) Colocar as pessoas a barlavento das chamas, fazendo com que as mesmas coloquem colete salva-vidas.
(B) Guinar a embarcação de maneira que as chamas se afastem das pessoas.
(C) Tentar combater o incêndio utilizando o extintor portátil existente a bordo.
(D) Informar a outras embarcações a sua situação de perigo.
(E) Abandonar imediatamente a embarcação sem tentar combater o incêndio devido ao risco de explosão.

14 - Os incêndios, em locais de difícil acesso, são combatidos através de:

(A) Sistemas acoplados à rede de incêndio.
(B) Sistemas fixos de geração de gás.
(C) Sistemas móveis de pó especial.
(D) Sistemas móveis de resfriamento.
(E) Sistemas fixos de agentes extintores.

15 - Ao pularmos na água, em uma faina (ação) e abandono, deveremos fazê-lo:

(A) Pela popa.
(B) Pela proa.
(C) Por barlavento.
(D) Por sotavente.
(E) Pelo través.

16 - Nunca devemos:

(A) Afundar a marca do limite mínimo de flutuação.
(B) Colocar mais peso na parte de baixo que na parte de cima da embarcação.
(C) Colocar pesos pequenos, no convés principal.
(D) Dividir os pesos entre as laterais da embarcação.
(E) Retirar pesos altos da embarcação.

17 - São circunstâncias agravantes às infrações:

(A) Danos.
(B) Pane seca.
(C) Poluição.
(D)Reincidência.
(E) Ser estrangeiro.

18 - A prerrogativa de estabelecer o valor da multa e o período de suspensão do Certificado de Habilitação, respeitados os limites estipulados na RLESTA, é da competência:

(A) Da prefeitura local.
(B) Do governo estadual.
(C) Do representante da autoridade marítima.
(D) Do tribunal marítimo.
(E) Da polícia marítima.

19 - As embarcações com propulsão somente a vela com classes padronizadas por "tipo" para tráfego exclusivamente no período diurno, estão dispensadas de dotar o material de salvatagem prescrito, exceto:

(A) As boias e os coletes salva-vidas.
(B) Extintor de incêndio e coletes salva-vidas.
(C) Os coletes salva-vidas.
(D) Os coletes salva-vidas e os artefatos pirotécnicos.
(E) Lanternas.

www.arraisdf.com.br

20 - Além de outros fatores, a sobrevivência do naúfrago depende do período da permanência em função da temperatura da água do mar. No que diz respeito à temperatura ambiente (temperatura do ar), seus efeitos sobre o pessoal estão intimamente ligados:

(A)A velocidade do vento.
(B) Aos sistemas frontais.
(C) As correntes marítimas.
(D) As nuvens.
(E)À pressão atmosférica.

21 - As âncoras flutuantes das balsas devem ser mantidas na água, visando reduzir:

(A)A altura das ondas.
(B)A velocidade.
(C)O risco de tubarões.
(D)O vento.
(E)A possibilidade.

22 - Sempre que visualizarmos o sangue, dizemos que a hemorragia é:

(A) Arterial.
(B) Externa.
(C) Interna.
(D) Venosa.
(E) Superficial.

23 - Um exemplo de combustível sem comburente seria:

(A) Carbono.
(B) Madeira.
(C) Nitrogênio.
(D) Oxigênio.
(E) Hidrogênio.

24 - A melhor forma de se combater um incêndio a bordo é:

(A) Evitar o uso de gás de cozinha.
(B) Evitar acúmulo de sujeira nos porões do barco.
(C)Não utilizar gasolina na propulsão das embarcações.
(D) Manter os depósitos de combustíveis fechados.
(E)A prevenção, evitando que ele ocorra.

25 - A parte do leme que realmente se move quando um barco está em movimento e guinando para um dos bordos é:

(A)O fiel do leme.
(B)A cachola.
(C)A madre.
(D)O cadaste.
(E)A porta do leme.

26 - Ao constatar qualquer irregulariedade nos sinais náuticos u auxílios à navegação, qual deve ser a atitude do navegante?

(A) Comparar com os últimos Avisos aos Navegantes.
(B) Tentar reparar ou reposicionar o sinal.
(C) Informar a fato à prefeitura da cidade mais próxima.
(D)Não agir, pois não tem competência sobre o assunto, que é da Capitania dos Portos.
(E) Informar o fato ao Agente da Autoridade Marítima local.

www.arraisdf.com.br

27 - Ao nos depararmos com uma pessoa queimada, com as roupas grudadas nas queimaduras devemos:

(A) Cobrir as roupas com cobertores aquecidos.
(B) Colocar água morna sobre as queimaduras.
(C) Aplicar pomadas por cima das roupas.
(D) Retirar as roupas queimadas.
(E) Manter as roupas sobre as queimaduras.

28 - Com relação ao Arrais-Amador é correto afirmar que o (a) habilitado (a) deverá ter conhecimento sobre:

(A)GPS e DGPS.
(B) Noções de estabilidade de embarcações.
(C) Noções de funcionamento da EPIRB.
(D) Navegação astronômica.
(E)O sistema de balizamento IALA B.

29 - Como se chama o ato de amarrar uma embarcação ao cais do trapiche?

(A) Fundear.
(B) Aduchar.
(C) Abicar.
(D) Suspender.
(E) Atracar.

30 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM), as marcas em forma de balões, cones, etc, utilizadas pelos barcos para sinalizar durante o dia diversas condições são da cor:

(A) Verde.
(B) Amarela.
(C) Vermelha.
(D) Branca.
(E) Preta.

31 - Que tipo de extintor é o mais indicado para o combate a um incêndio em equipamentos energizados?

(A)Pó químico.
(B) Espuma mecânica.
(C) Espuma química.
(D)Água.
(E)Gás carbônico.

32 - Segundo o decreto 2.596/98 (RLESTA), uma navegação realizada em águas marítimas consideradas desabrigadas é chamada de navegação de:

(A) Restrita.
(B) Oceânica.
(C) Costeira.
(D) Interior.
(E) Mar aberto.

33 - Um dos principais cuidados do navegante amador no tocante aos extintores de incêndio de bordo é:

(A) Guardar os extintores em casa após um passeio.
(B) Testar os extintores diariamente.
(C) Apresentá-los à autoridade de marítima nas inspeções e vistorias.
(D) Mantê-los em local fora do alcance das crianças.
(E) Mantê-los disponíveis e dentro do prazo de validade.

www.arraisdf.com.br

34 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM), em um canal estreito, onde só haverá ultrapassagem segura se ambas as embarcações concordarem com a manobra, qual é o significado de dois apitos longos seguidos de dois apitos curtos?

(A) Intenciono ultrapassá-lo por bombordo.
(B) Intenciono guinar para bombordo
(C) Intenciono ultrapassá-lo por boreste.
(D) Concordo com sua ultrapassagem.
(E) Embarcação fundeada em baixa visibilidade.

35 - Cinco apitos curtos ou mais significam:

(A) Embarcação fundeada em visibilidade restrita.
B)Estou dando máquinas atrás.
(C) Estou parando máquinas.
(D)Não entendi suas intenções de manobra.
(E) Embarcação em visibilidade restrita.

36 - Uma embarcação sem governo tem preferência em relação à:

(A) Todas as embarcações citadas.
(B) Uma embarcação à vela.
(C) Uma embarcação com capacidade de manobra restrita.
(D) Uma embarcação engajada na pesca.
(E) Uma embarcação a motor.

37 - Uma boia com cor preta e uma ou mais faixas horizontais encarnadas significa:

(A)Águas Seguras.
(B) Canal preferencial.
(C) Limite lateral de canal.
(D) Perigo isolado.
(E) Cabo submarino.

38 - No balizamento de uma hidrovia um sinal "H" significa:

(A) Bifurcação de canal.
(B) Navegara no meio do canal.
(C) Seguir margem.
(D) Trocar de margem.
(E) Sair do meio do canal.

39 - Podemos reconhecer um balizamento à noite:

(A) Pela cor e ritmo das luzes.
(B) Pela forma e marca de tope.
(C) Pela marca de tope e cor.
(D) Pelo ritmo da luz e marca de tope.
(E) Pela forma da boia e cor da luz.

40 - A âncora mais comum, a bordo das embarcações de esporte e recreio é a:

(A) Poita.
(B) Fateixa.
(C) Busca vida.
(D) Danforth.
(E) Almirantado.

O GABARITO DESTE SIMULADO SERÁ OBTIDO MEDIANTE CONTATO COM O ESTABELECIMENTO DE TREINAMENTO NÁUTICO, VIA SITE: WWW.ARRAISDF.COM.BR, OU MEDIANTE CONTATO COM OS INSTRUTORES

JUNIA OU JASSÉ, VIA WATSAPP; 061984470979 ou 061982205189, RESPECTIVAMENTE.

VISITE NOSSO SITE!!!!

www.arraisdf.com.br

www.arraisdf.com.br

INSTRUTOR JASSÉ FERREIRA

61-982205189

61 - 33511971