

# ESCOLA NÁUTICA ARRAIS DF

## EXERCÍCIO SIMULADO 00

- 1. O grande criador e influenciador dos fenômenos meteorológicos sobre a superfície da terra é:**
  - a) A temperatura do planeta
  - b) O solo
  - c) O sol
  - d) O ar atmosférico
  - e) As estrelas
- 2. No rio onde duas lanchas de esporte e recreio navegam em rumos opostos como deverá ser a manobra e quem tem a preferência?**
  - a) a que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem de boreste, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência
  - b) a que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência
  - c) a que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem contra a corrente tem preferência
  - d) a que vem contra a corrente deverá se posicionar na margem de bombordo mais próxima, e a outra no meio do rio, não havendo preferência de manobra entre elas
  - e) a que vem a favor da correnteza deverá posicionar a boreste do canal pois ela tem a preferência
- 3. Em embarcações miúdas existe um tipo de peça instalada nos conveses que servem para passarmos e darmos voltas em cabos curvae boças. Essas peças são chamadas de:**
  - a) cunho
  - b) enxárcias
  - c) cabrestante
  - d) enfrechastes
  - e) cabeçaço
- 4. O que são amarras?**
  - a) elos que servem para prender a âncora ao anete
  - b) elos ou cabos que servem para prender a âncora ao porão da amarra
  - c) elos ou cabos que servem para prender a âncora ao paiol da amarra ou ao convés da embarcação

- d) elos ou cabos que servem para prender a âncora ao escovém da embarcação
- e) cabos utilizados para prender à boia circular

**5. Qual a finalidade do RIPEAM?**

- a) regulamentar as manobras, luzes de navegação e de condições especiais, em águas de jurisdição nacional
- b) evitar o abalroamento no mar, utilizando-se regras internacionais de navegação, luzes e marcas e ainda sinais sonoros
- c) evitar o abalroamento em águas nacionais através de regras de governo e navegação, luzes, marcas e sinais sonoros
- d) evitar a colisão em mar aberto, em águas internacionais, através de regras de governo, luzes, marcas e sinais sonoros
- e) evitar a colisão em rios, em águas internacionais.

**6. Toda manobra deverá ser feita de que forma?**

- a. franca e positiva, feita com ampla antecedência, demonstrando à outra embarcação, que houve alteração de movimento
- b. gradual e com pouca alteração de velocidade, para se evitar confusão no acompanhamento da outra embarcação
- c. brusca e com variações constantes de velocidade, para que a outra embarcação perceba a alteração do rumo
- d. lenta e com pequenos ângulos de leme, para que não haja confusão na interpretação dos movimentos pela outra embarcação
- e. de qualquer forma, desde que observando a segurança do condutor.

**7. Um apito curto significa:**

- a) estou dando máquina atrás
- b) estou guinando para boreste
- c) estou guinando para bombordo
- d) estou parando máquinas
- e) estou afastando do cais

**8. Uma embarcação sem governo tem preferência em relação à:**

- a) uma embarcação à vela
- b) uma embarcação transportando carga perigosa
- c) uma embarcação com capacidade de manobra restrita
- d) uma embarcação engajada na pesca
- e) todas as embarcações citadas

**9. Uma embarcação com uma luz branca onde melhor possa ser vista está:**

- a) fundeada
- b) sem governo
- c) com carga perigosa
- d) navegando
- e) encalhada

**10. Se durante o dia eu avistar uma embarcação com um balão preto no mastro , ela deverá estar:**

- a) engajada em pesca de arrasto
- b) sem governo
- c) pairando sob máquinas
- d) fazendo serviço de praticagem
- e) fundeada

**11. São sinais de perigo, exceto:**

- a) um toque contínuo de qualquer aparelho de sinalização de cerração
- b) um sinal de fumaça de cor alaranjada
- c) foguetes lançando estrelas encarnadas
- d) corante lançado na água
- e) um balão preto içado no mastro principal onde melhor possa ser visto

**12. Deve ser considerada uma embarcação alcançadora aquela que se aproximar da outra vindo:**

- a) De uma direção de mais de 22,5 graus para ré do través dessa última e com maior velocidade.
- b) Na direção oposta da outra e com maior velocidade
- c) A boreste da outra embarcação
- d) Na direção oposta da outra e com menor velocidade
- e) Na mesma direção da outra e com menor velocidade

**13. É um fator que não altera nas condições de manobra da embarcação:**

- a) tipo de leme
- b) condições do vento
- c) temperatura da água
- d) número de propulsores
- e) velocidade dos ventos

**14. À noite, a cor das luzes de sinais cardinais, perigo isolado e águas seguras é:**

- a) nenhuma das opções estão corretas
- b) encarnada
- c) branca
- d) verde
- e) amarela

**15. Suspende, em manobra é:**

- a) sair com a embarcação do local de fundeio, recolhendo a âncora
- b) levantar um peso a bordo
- c) sair com a embarcação do cais
- d) desamarrear a embarcação de uma bóia
- e) içar a bandeira com a embarcação em movimento

**16. Quando numa embarcação de dois hélices, um deles dá atrás e outro adiante, com a mesma rotação, essa embarcação:**

- a) tende a seguir em linha reta para vante
- b) tende a girar a proa para o mesmo bordo do hélice que dá atrás
- c) tende a girar a proa para o bordo contrário ao do hélice que dá atrás
- d) tende a girar a proa para o mesmo bordo do hélice que dá adiante
- e) tende a seguir em linha reta a ré.

**17. Quando a embarcação é levada pelo vento maré ou corrente arrastando pelo fundo sua âncora, diz-se que ela está:**

- a) agarrando
- b) fundeando
- c) garrando
- d) unhando
- e) atracando

**18. A combustão é:**

- a) a queima de substâncias sólidas, líquidas ou gasosas, na presença de ar atmosférico
- b) a queima de substâncias combustíveis, na presença de altas temperaturas ambientais
- c) a reação de combustível e oxigênio, ao se encontrarem
- d) a elevação de temperatura, devido a reação de um elemento combustível com outro
- e) é a reação em cadeia entre os dois elementos do triangulo do fogo

**19. O incêndio da classe B é o:**

- a) que ocorre na presença de agente extintor
- b) que ocorre em materiais sólidos inflamáveis
- c) que ocorre em materiais elétricos
- d) que ocorre em madeiras e fibras
- e) que ocorre em líquidos inflamáveis

**20. Os extintores de CO<sub>2</sub> são utilizados em:**

- a) incêndios da classe A
- b) incêndios de líquidos inflamáveis
- c) incêndios em materiais elétricos
- d) incêndios em materiais sólidos inflamáveis
- e) em incêndios em metais inflamáveis

**21. Para se utilizar o extintor de CO<sub>2</sub>, deve-se:**

- a) retirar o gatilho e apertar a trava de segurança
- b) direcioná-lo contra as chamas, invertendo sua posição
- c) pressionar o gatilho e dirigir o jato contra as chamas
- d) vire-lo para baixo
- e) retirar o pino de segurança, segurar o difusor e apertar o gatilho, direcionando o jato, para a base do fogo

**22. Extintores utilizados em incêndios classe B são identificados por meio de :**

- a) Um círculo azul
- b) Um quadrado vermelho
- c) Um triângulo verde
- d) Uma estrela amarela
- e) Uma pirâmide vermelha

**23. O primeiro método de extinção de incêndio que consiste em reduzir a quantidade de oxigênio para menos de 16%, chama-se**

- a) abafamento
- b) isolamento
- c) resfriamento
- d) carbonização
- e) oxigenação

**24. Qual a frequência de sopros por minuto, numa respiração boca a boca?**

- a) 10 a 15
- b) 15 a 20
- c) 20 a 30
- d) mais de trinta
- e) todas estão corretas

**25. Em relação ao colete salva vidas, é proibido utilizá-lo, exceto:**

- a) para fazer demonstrações
- b) como encosto
- c) com travesseiro
- d) como brinquedo
- e) todas estão corretas

**26. Em caso de Hipotermia que tipo de bebida deve ser dada ao paciente?**

- a) Chá
- b) Quente e doce
- c) alcóolica
- d) café
- e) gelada

**27. Qual dos equipamentos de salvatagem abaixo fica em um casulo fechado, e se infla com um dispositivo especial, para ser utilizado pelos náufragos?**

- a) bóia circular
- b) colete salva-vidas
- c) balsa
- d) bote rígido
- e) remo de duas pás

**28. Para embarcar na balsa, devemos evitar:**

- a) fazer peso de um lado só, para ela não virar
- b) utilizar o lado que estiver com muito vento
- c) pressionar a borda pois ela pode furar
- d) fazê-lo com pessoas subindo ao mesmo tempo, de lados opostos
- e) todas estão corretas

**29. O excesso de peso, em partes altas da embarcação ou, má distribuição de pesos, em relação as laterais da embarcação, prejudica a:**

- a) estabilidade da embarcação
- b) estanqueidade da embarcação
- c) flutuabilidade direcional
- d) economia de combustível
- e) a visibilidade do comante

**30. A reincidência, para efeito de gradação das penalidades do “R-LESTA” é a repetição da mesma infração em um período igual ou inferior a:**

- a) 12 meses
- b) 8 meses
- c) 4 meses
- d) 2 meses
- e) 120 dias

**31. Uma embarcação à matroca, é uma embrcação:**

- a) em alta velocidade
- b) em velocidade de segurança
- c) à deriva
- d) emborcada
- e) com excesso de pessoas

**32. As situações abaixo são as que eu utilizo as luzes de navegação, exceto:**

- a) com a embarcação atracada no no cais
- b) á noite
- c) em visibilidade restrita
- d) sob neblina
- e) quando for necessário

**33. Aquaviário ou amador que exerce funções, embarcado, na operação da embarcação:**

- a) amador
- b) aquaviário
- c) armador
- d) passageiro
- e) tripulante

**34. Os coletes salva-vidas classe III são exigidos nas embarcações de esporte e recreio :**

- a) apenas para as de alto-mar
- b) apenas para as de interior de porto
- c) apenas para as de navegação costeira
- d) para as de alto-mar navegação costeira
- e) apenas para navegação de longo curso

**35. Em qual situações abaixo é dispensado o uso da Bandeira Nacional nas embarcações navegando?**

- a) Cruzando com um navio militar brasileiro, de dia.
- b) Das 08:00hs até o por do sol.
- c) Nas embarcações miúdas, em qualquer horário.
- d) Cruzando com um navio militar brasileiro, de dia.
- e) Em porto estrangeito, de noite.

**36. A identificação dos sinais durante o dia é feita por:**

- a) somente forma e cor
- b) marca de tope, cor e tamanho
- c) marca de tope, forma e cor
- d) somente marca de tope e cor
- e) nenhuma das opções acima estão corretas

**37. O balizamento que indica perigo isolado possui as cores:**

- a) branca e encarnada
- b) preta e encarnada
- c) branca e preta
- d) encarnada e amarela
- e) preta e amarela

**38. No balizamento de uma hidrovia observou-se um sinal “X” numa placa, à margem do rio, que significa:**

- a) seguir meio do canal
- b) seguir margem
- c) trocar de margem
- d) bifurcação de canal
- e) inverter o rumo

**39.. 46. A região de balizamento que engloba o Brasil é chamada:**

- a) região A
- b) região B
- c) região inferior
- d) região sul
- e) região oeste

**40) No balizamento de uma hidrovia observou-se um sinal “+” numa placa no rio, que significa:**

- a) seguir meio do canal
- b) trocar de margem
- c) perigo isolado
- d) bifurcação de canal
- e) inverter o rumo

O GABARITO DESTE SIMULADO SERÁ OBTIDO MEDIANTE CONTATO COM O ESTABELECIMENTO DE TREINAMENTO NÁUTICO, VIA SITE: WWW.ARRAISDF.COM.BR, OU MEDIANTE CONTATO COM OS INSTRUTORES JUNIA OU JASSÉ, VIA WATSAPP; 061984470979 ou 061982205189, RESPECTIVAMENTE.

**VISITE NOSSO SITE!!!!**

[www.arraisdf.com.br](http://www.arraisdf.com.br)

[www.arraisdf.com.br](http://www.arraisdf.com.br)

INSTRUTOR JASSÉ FERREIRA

61-982205189

61 - 33511971

**www.arraisdf.com.br**