

ESCOLA NÁUTICA ARRAIS DF

EXERCÍCIO SIMULADO 01

1 - Uma embarcação com comprimento igual ou superior a 100 metros, fundeada, em visibilidade restrita, deverá soar?

- (A) Dois apitos curtos a cada 2 minutos.
- (B) O Sino avante e o gongo a ré.
- (C) Um apito longo e o gongo a ré.
- (D) Um apito longo e o sino avante.
- (E) O sino a ré.

2 - No rio onde duas lanchas de esporte e recreio navegam em rumos opostos, como deverá ser a manobra e quem tem a preferência?

- (A) A que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem de boreste, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência.
- (B) A que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que a favor da corrente tem preferência.
- (C) A que vem a contra a corrente deverá se posicionar na margem de bombordo mais próxima, e a outra no meio do rio, não havendo preferência de manobra entre elas.
- (D) A que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem contra a corrente tem preferência.
- (E) A que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra em qualquer margem, sendo que a que vem contra a corrente tem preferência.

3 - A bóia de bombordo emite luz, à noite, de cor:

- (A) Amarela
- (B) Branca
- (C) Encarnada
- (D) Verde
- (E) Azul

4 - À noite, foi avistada uma luz verde piscando e, pela carta náutica, verificou-se a aproximação da entrada de um porto. Qual seria o formato provável deste sinal?

- (A) Cilíndrico
- (B) Cônico
- (C) Cúbico
- (D) Esférico
- (E) Piramidal

5 - Podemos reconhecer um balizamento à noite:

- (A) Pela cor e ritmo das luzes.
- (B) Pela forma e marca de tope.
- (C) Pela Marca de tope e cor.
- (D) Pelo ritmo da luz e marca de tope.
- (E) Pelo ritmo da luz e marca de tope.

6 - O procedimento para se pegar uma bóia, a fim de amarrarmos uma embarcação a ela, deve ser:

- (A) Aprozado a ela, com muito seguimento.
- (B) Aprozado a ela, com pouco seguimento.
- (C) Dar máquinas atrás, ao passarmos pela bóia.
- (D) Pararelo a ela, com muito seguimento.
- (E) Paralelo a ela e a favor da corrente, com muito seguimento.

7 - Quando em mar ruim, para vencer as ondas grandes, deve-se acelerar e desacelerar o motor da seguinte forma:

- (A) Acelerar na subida e desacelerar antes da descida.
- (B) Manter a velocidade constante tanto na subida quanto na descida da onda.
- (C) Não acelerar nem na subida nem na descida.
- (D) Quando subir na onda acelerar e continua acelerando na descida.
- (E) Desacelerar na subida e acelerar antes da descida.

8 - Uma embarcação com uma hélice apenas dando adiante, com rotação no sentido horário, com leme a boreste, com seguimento (movimento) para ré, a proa guinará para:

- (A) Bombordo.

- (B) Bombordo lentamente.
- (C) Boreste com mais facilidade.
- (D) Boreste lentamente.
- (E) Bombordo com mais facilidade.

9 - O extintor de água deve ser utilizado no combate a incêndios em:

- (A) Equipamentos e redes elétricas.
- (B) Líquidos inflamáveis.
- (C) Materiais sólidos inflamáveis.
- (D) Paióis de tinta.
- (E) Metais inflamáveis.

10 - Os extintores portáteis devem ser localizados em:

- (A) Locais de acesso restrito da embarcação.
- (B) Locais de fácil acesso e de risco de incêndio.
- (C) Locais fechados e seguros.
- (D) Paióis de materiais, atrás de equipamentos pesados.
- (E) Áreas protegidas e de acesso restrito.

11 - Analisando os combustíveis sólidos, podemos dizer que:

- (A) A velocidade da combustão, independe da fragmentação do material.
- (B) Quanto maior a fragmentação do material, maior será a velocidade da combustão.
- (C) Quanto maior a fragmentação do material, menor será a velocidade da combustão.
- (D) Quanto menor a fragmentação do material, maior será a velocidade da combustão.
- (E) A velocidade da combustão aumentará a fragmentação do material.

12 - O que vem a ser o combustível?

- (A) O elemento da natureza capaz de se queimar na presença de oxigênio e da temperatura de ignição.
- (B) O elemento natural, que gera altas temperaturas, ao entrar em contato com o ar atmosférico.
- (C) O elemento que oferece risco de explodir.
- (D) O elemento que reage com outros, para evitar a combustão.
- (E) O elemento que possui o oxigênio necessário para a queima.

13 - O agente extintor para incêndios classe "D" é:

- (A) Água.
- (B) CO₂.
- (C) Espuma Química.
- (D) Pó químico seco.
- (E) Espuma mecânica.

14 - O primeiro método de extinção de incêndio, que consiste em reduzir a quantidade de oxigênio para menos de 16% chama-se:

- (A) Abafamento.
- (B) Arfagem.
- (C) Oxigenação.
- (D) Resfriamento.
- (E) Carbonização.

15 - Caso o coração da vítima de um acidente a bordo não esteja batendo, eu devo iniciar:

- (A) A massagem cardíaca externa.
- (B) A respiração boca a boca.
- (C) A traqueotomia.
- (D) O aquecimento do corpo
- (E) A massagem corporal e administração de líquidos.

16 - Na intoxicação por gases a pele assume uma cor:

- (A) Amarelada.
- (B) Avermelhada.
- (C) Azulada.
- (D) Esbranquiçada.
- (E) Acinzentada.

17 - No caso de abandono da embarcação por causa de incêndio incontrolável, nós devemos pular, quando houver óleo na superfície d'água:

- (A) A favor da correnteza.
- (B) Contra a corrente.
- (C) Sempre de costas.

- (D) Sobre o óleo, pois este vai amaciar a queda.
- (E) A sotavento do óleo.

18 - A melhor maneira de saltar na água, utilizando o colete salva-vidas, é com:

- (A) A mão direita no nariz e os pés separados.
- (B) As pernas abertas, a mão direita no nariz e a mão esquerda no ombro.
- (C) As pernas esticadas e os pés juntos.
- (D) Os pés juntos e a perna dobrada.
- (E) De cabeça. protegendo o rosto.

19 - São duas situações que geram o cancelamento da inscrição da embarcação:

- (A) A morte de seu proprietário e a sua colisão, com morte acidental.
- (B) O naufrágio e o abandono.
- (C) O nome igual a de outra já inscrita e sua apreensão.
- (D) Sua apreensão e a morte de seu proprietário.
- (E) O não pagamento da anuidade e envolvimento em acidente.

20 - Segundo a RLESTA a navegação realizada entre portos ou pontos do território brasileiro, utilizando a via marítima ou esta e as vias navegáveis interiores é:

- (A) Cabotagem.
- (B) Longo Curso.
- (C) Loxodrômica.
- (D) Ortodrômica.
- (E) Interior.

21 - Conduzir embarcação em estado de embriaguez ou após uso de substância entorpecente ou tóxica, quando não constituir crime previsto em lei, acarreta a suspensão do Certificado de Habilitação em até:

- (A) Cento e vinte dias.
- (B) Noventa dias.
- (C) Sessenta dias.
- (D) Trinta dias.
- (E) Cento e oitenta dias.

22 - Quem estabelece os requisitos para homologação de Estações de manutenção de Equipamentos de Salvatagem é:

- (A) A autoridade marítima.
- (B) A Diretoria de Hidrografia e Navegação.
- (C) A IMO.
- (D) O fabricante.
- (E) O INMETRO.

23 - Comburente é todo elemento que, associando-se quimicamente ao combustível, é capaz de fazê-lo entrar em combustão. O comburente mais facilmente encontrado na natureza é o:

- (A) Carbono.
- (B) Hidrogênio.
- (C) Nitrogênio.
- (D) Oxigênio.
- (E) Alumínio.

24 - A temperatura do combustível. acima da qual, ele desprende gases em quantidade suficiente para serem inflamados por uma fonte externa de calor e continuarem queimando, mesmo quando retirada esta fonte chama-se:

- (A) Ponto de combustão.
- (B) Ponto de ebulição.
- (C) Ponto de fulgor.
- (D) Ponto de orvalho.
- (E) Ponto de aquecimento.

25 - O melhor agente extintor para incêndios classe "A e B", apesar de existir em quantidade limitada a bordo é:

- (A) A água.
- (B) A espuma.
- (C) CO₂.
- (D) Halon.
- (E) O pó químico.

26 - A não existência de extintores a bordo de uma lancha ou a existência de extintores vencidos acarretará:

- (A) Apreensão do barco.
- (B) Em nenhuma medida administrativa.
- (C) Repreensão do comandante do barco.
- (D) Suspensão da carteira de habilitação do Comandante.
- (E) Multa para o Comandante do barco e interrupção da singradura.

27 - A temperatura do corpo humano em situação de hipotermia significa que a temperatura corporal está abaixo de pelo menos:

- (A) 36,5° C.
- (B) 37,0° C.
- (C) 35,0° C.
- (D) 25,0° C.
- (E) 38,5° C.

28 - Assinale qual das alternativas abaixo esta CORRETA:

- (A) A espuma combate o fogo na gasolina por resfriamento pois a espuma é muito gelada.
- (B) Podemos usar água para combater o fogo na gasolina pois a água baixa a temperatura de ignição.
- (C) A espuma não pode ser usada para combater fogo na gasolina pois é muito corrosiva.
- (D) A água no mar dissolve a gasolina e se mistura a ela rapidamente, apagando o incêndio.
- (E) Não podemos usar água para combater fogo na gasolina pois a temperatura de ignição da gasolina é inferior à temperatura da água.

29 - Assinale qual das alternativas abaixo NÃO poderá ser o autor material de uma infração, segundo o Decreto 2.596/98 (RLESTA):

- (A) Prático
- (B) Comandante.
- (C) Passageiro.
- (D) Proprietário.
- (E) Tripulante.

30 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM), em que situação você NÃO acenderá as luzes de bordos de seu barco durante o período noturno:

- (A) Fundeado
- (B) Sem governo e com segmento.
- (C) Com capacidade de manobra restrita e com segmento.
- (D) Navegando de ré.
- (E) Rebocando.

31 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM), em um canal estreito, se algum barco está me alcançando e faz soar dois apitos longos e um apito curto. Caso eu concorde, o meu barco deverá:

- (A) Manter constante o rumo e a velocidade, pois ele tem a intenção de me ultrapassar por boreste.
- (B) Soar um apito longo, guinar para boreste e diminuir a velocidade, pois ele vai me ultrapassar por bombordo.
- (C) Manter constantes o rumo e a velocidade, pois ele tem a intenção de me ultrapassar por bombordo.
- (D) Soar quatro apitos longos e guinar para boreste, pois ele vai me ultrapassar por bombordo.
- (E) Soar quatro apitos (longo, curto, longo, curto) e manobrar, permitindo a ultrapassagem segura por meu boreste.

32 - Nos aproximamos do local de fundeio contra o vento e a correnteza, com o motor em neutro (hélice parado), apenas com o seguimento para vante. No local escolhido para fundeio acionamos máquinas a ré e largamos o ferro (âncora) quando o barco:

- (A) Ainda está com seguimento para vante.
- (B) Está totalmente parado.
- (C) Começa a ter seguimento para ré.
- (D) Estiver com o motor desligado.
- (E) Ficar a favor do vento e correnteza.

33 - O elemento meteorológico da natureza mais importante para se analisar e obter uma previsão do tempo é (são):

- (A) A umidade relativa do ar.
- (B) A pressão atmosférica.

- (C) A direção do vento.
- (D) A temperatura.
- (E) As frentes frias.

34 - Os cabos usados para amarrar uma embarcação no cais, trapiche, porto, etc são chamados de:

- (A) Cabresteira.
- (B) Espias.
- (C) Cordas.
- (D) Amarras.
- (E) Retinidas.

35 - Para que possamos apagar o fogo precisamos eliminar pelo menos um desses três elementos. Quando retiramos ou reduzimos a presença de ar, apagamos o fogo por:

- (A) Abafamento.
- (B) Expurgamento.
- (C) Oxigenação.
- (D) Resfriamento.
- (E) Quebra da reação em cadeia.

36 - Qual a característica de um incêndio classe B?

- (A) Ocorrem em circuitos elétricos.
- (B) Ocorrem em metais.
- (C) Ocorrem em papel e madeira.
- (D) Ocorrem em combustíveis sólidos.
- (E) Ocorrem em combustíveis líquidos.

37 - Quando praticando navegação interior, em águas abrigadas, uma unidade de facho manual de luz vermelha será obrigatória somente para:

- (A) Embarcações miúdas.
- (B) Embarcações de órgãos públicos.
- (C) Embarcações de pesca artesanal.
- (D) Embarcações de grande porte.
- (E) Embarcações a vela.

38 - Que tipo de extintor é o mais indicado para o combate a um incêndio em equipamentos energizados:

- (A) Pó químico.
- (B) Espuma mecânica.
- (C) Gás carbônico.
- (D) Água.
- (E) Espuma química.

39 - Um barco atracado em local de grande amplitude de maré deve ter o cuidado de:

- (A) Sempre tesar as espias em qualquer situação.
- (B) Manter as espias folgadas na maré alta.
- (C) Manter as espias tesadas na maré baixa.
- (D) Sempre folgada as espias em qualquer situação.
- (E) Controlar a tensão das espias de acordo com a maré.

40 - Uma pessoa que passou muito tempo exposta ao calor forte do sol pode ser acometida por uma:

- (A) Insolação.
- (B) Internação.
- (C) Queimadura de 3º Grau.
- (D) Convulsão.
- (E) Hipotermia

O GABARITO DESTES SIMULADOS SERÁ OBTIDO MEDIANTE CONTATO COM O ESTABELECIMENTO DE TREINAMENTO NÁUTICO, VIA SITE: WWW.ARRAISDF.COM.BR, OU MEDIANTE CONTATO COM OS INSTRUTORES JUNIA OU JASSÉ, VIA WATSAPP; 061984470979 ou 061982205189, RESPECTIVAMENTE.

INSTRUTOR JASSÉ FERREIRA

61-982205189

61 - 33511971

VISITE NOSSO SITE!!!!

www.arraisdf.com.br

www.arraisdf.com.br

www.arraisdf.com.br