

ESCOLA NÁUTICA

ARRAIS DF

EXERCÍCIO SIMULADO 04

1 - Uma embarcação à noite, exibindo três luzes circulares, formando um triângulo, além das luzes de navegação, há que se ter atenção porque será uma embarcação:

- (A) Em operações de remoção de minas.
- (B) Em operações de dragagem.
- (C) Engajada na pesca.
- (D) Em operações submarinas.
- (E) Em operações de mergulho.

2 - Embarcação aproximando-se de curvas ou de canais estreitos, onde possa haver outras embarcações ocultas por obstáculos deverá, como advertência, dar:

- (A) Um apito longo que deverá ser respondido pelas que estiverem ocultas com um apito longo.
- (B) Um apito longo e um apito curto para indicar que vou fazer a curva.
- (C) Dois apitos longos e dois curtos para indicar que vou fazer a curva.
- (D) Dois apitos curtos para chamar atenção e deverá ser respondido pelas outras com um apito longo.
- (E) Dois apitos longos para indicar que vou fazer a curva e que deverá ser respondido pelas outras com um apito longo.

3 - O balizamento cujos sinais indicam os lados de bombordo e boreste de uma rota a ser seguida, de acordo com uma direção estipulada chama-se:

- (A) Cardinal.
- (B) Lateral.
- (C) De perigo isolado.
- (D) Geral.
- (E) De águas seguras.

4 - A marca de tope do sinal de perigo isolado será:

- (A) Uma esfera preta.
- (B) Três esferas pretas.
- (C) Duas esferas encarnadas.
- (D) Uma esfera encarnada.
- (E) Duas esferas pretas.

5 - As marcas de tope do sinal cardinal leste são:

- (A) Dois cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta.
- (B) Dois cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo.
- (C) Dois cones pretos, um sobre o outro, com os vértices para cima.
- (D) Dois cones pretos, um sobre o outro base a base.
- (E) Dois cones pretos, lado a lado, com os vértices para cima.

6 - É um fator que não altera as condições de manobra da embarcação:

- (A) Tipo de leme.
- (B) Temperatura da água.
- (C) Condições do vento.
- (D) Ocorrência de corrente de maré.
- (E) Número de propulsores.

7 - Como último recurso podemos improvisar, para apagar incêndios, na falta de um extintor portátil adequado e a parte elétrica desligada:

- (A) Baldes d'água.
- (B) Ventiladores portáteis.
- (C) Qualquer líquido disponível a bordo.
- (D) Madeira.
- (E) Cobertores de fibra sintética.

8 - Analisando os combustíveis sólidos, podemos dizer que:

- (A) A velocidade da combustão aumentará a fragmentação do material.
- (B) Quanto menor a fragmentação do material, maior será a velocidade da combustão.

- (C) A velocidade da combustão independe da fragmentação do material.
- (D) Quanto maior a fragmentação do material, maior será a velocidade da combustão.
- (E) Quanto maior a fragmentação do material, menor será a velocidade da combustão.

9 - O vapor de água pode ser utilizado como agente extintor, por:

- (A) Reação química.
- (B) Aquecimento.
- (C) Abafamento.
- (D) Resfriamento.
- (E) Retirada do combustível.

10 - Para se utilizar o extintor de espuma, deve-se:

- (A) Apertar o gatilho e direcioná-lo sobre os líquidos inflamáveis.
- (B) Apertar o gatilho e direcionar o jato para as chamas.
- (C) Retirar o pino de segurança e direcioná-lo sobre os equipamentos elétricos.
- (D) Virar o extintor, com a tampa para baixo, e dirigir o jato sobre a base das chamas.
- (E) Abrir a válvula de acionamento.

11 - Os sistemas fixos de combate a incêndio são:

- (A) Sistema com mangueira e esguichos.
- (B) Sistemas existentes apenas em navios de grande porte.
- (C) Sistemas com difusores fixos.
- (D) Sistemas acoplados à rede de aguada.
- (E) Sistema somente acionado no local de uso.

12 - Os incêndios, em locais de difícil acesso, são combatidos através de:

- (A) Sistemas móveis de resfriamento.
- (B) Sistemas fixos de agentes extintores.
- (C) Sistemas fixos de geração de gás.
- (D) Sistemas acoplados à rede de incêndio.
- (E) Sistemas móveis de pó especial.

13 - A balsa salva-vidas rígida serve para ser utilizada:

- (A) Para apoio à manutenção do casco da embarcação.
- (B) Para abandonar a embarcação em caso de emergência.
- (C) No caso de emergência a bordo.
- (D) Para lazer em proximidades de praias.
- (E) No caso de incêndio a bordo.

14 - São perigos à embarcação em águas interiores, exceto:

- (A) Pedras e bancos de areia.
- (B) Derelitos.
- (C) Troncos de árvores, flutuando.
- (D) Toras de madeira, flutuando.
- (E) Correnteza dos rios e marolas.

15 - O número de coletes a bordo deve atender:

- (A) A todos os membros da tripulação.
- (B) Ao limite máximo de pessoas a bordo.
- (C) A todos os passageiros adultos.
- (D) A 50% do limite máximo de pessoas a bordo.
- (E) A todos os passageiros.

16 - O registro da embarcação com 24 metros ou mais de comprimento, ou Arqueação Bruta maior que 100, é feito no(a):

- (A) Prefeitura da cidade.
- (B) DPC, com a emissão do Certificado de Registro de Embarcação (CRE).
- (C) Órgão de inscrição onde será emitido, além do Certificado de Inscrição, o Certificado de Registro de Propriedade Marítima (CRPM).
- (D) Capitania dos Portos ou órgão subordinado, com a emissão de Registro de Propriedade (RP).
- (E) Tribunal Marítimo, com a expedição da Provisão de Registro de Propriedade Marítima.

17 - É possível de ocorrer a apreensão da embarcação, quando:

- (A) Trafegar em áreas de segurança.
- (B) Estiver sem a dotação de extintores.
- (C) Todas as demais opções.
- (D) For utilizada comercialmente.
- (E) Estiver em péssimo estado de conservação.

18 - O Comandante, no exercício de suas funções e para a garantia da segurança das pessoas, da embarcação e da carga transportada, pode:

- (A) Multar qualquer tripulante ou passageiro.
- (B) Encalhar a embarcação.
- (C) Dispensar o práctico.
- (D) Abandonar o barco.
- (E) Ordenar o desembarque de qualquer pessoa.

19 - É possível de ocorrer interrupção de singradura (viagem) quando:

- (A) Trafegar em canais balizados.
- (B) Trafegar em áreas de segurança.
- (C) Estiver em péssimo estado de conservação.
- (D) Estiver com excesso de lotação.
- (E) A embarcação estiver sem luzes e marcas, prevista no RIPEAM.

20 - Quando uma embarcação classificada na navegação de mar aberto (alto-mar) estiver navegando em águas interiores, qual a sua dotação mínima exigida quanto à salvatagem e equipagem de navegação:

- (A) Dependerá do comprimento da embarcação.
- (B) A da navegação costeira.
- (C) Dependerá da habilitação de quem conduz a embarcação.
- (D) A da navegação de alto-mar.
- (E) A da navegação de interior de porto.

21 - Conduzir embarcação em estado de embriaguez ou após uso de substância entorpecente ou tóxica, quando não constituir crime previsto em lei, acarreta a suspensão do Certificado de Habilitação em até:

- (A) Trinta dias.
- (B) Cento e oitenta dias.
- (C) Cento e vinte dias.
- (D) Noventa dias.
- (E) Sessenta dias.

22 - A NORMAM 03 define amador como:

- (A) Qualquer proprietário de embarcação com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações de esporte e recreio, em caráter não profissional.
- (B) Todo aquele com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações de esporte e recreio, em qualquer situação de emprego da embarcação.
- (C) Qualquer tripulante com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações de esporte e recreio, em caráter não profissional.
- (D) Todo aquele com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações, em caráter não profissional.
- (E) Todo aquele com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações de esporte e recreio, em caráter não profissional.

23 - Considerando as áreas seletivas para navegação, definidas pela NORMAM 03, as embarcações utilizando propulsão a remo ou a vela poderão trafegar a partir de:

- (A) 150 metros da praia.
- (B) 100 metros da linha base.
- (C) 50 metros da linha base.
- (D) 200 metros da linha base.
- (E) 20 metros da praia.

24 - Extintores utilizados em incêndios classe "D" são identificados por meio de:

- (A) Um quadrado vermelho.
- (B) Um triângulo azul.
- (C) Um círculo azul.
- (D) Um triângulo verde.

(E) Uma estrela amarela.

25 - Assinale qual alternativa abaixo NÃO poderá ser o autor material de uma infração, segundo o Decreto 2.596/98 (RLESTA):

- (A) Proprietário.
- (B) Comandante.
- (C) Passageiro.
- (D) Prático.
- (E) Tripulante.

26 - Assinale qual das infrações abaixo será passível da alta penalidade (multa do grupo G) prevista no Decreto 2.596/98 (RLESTA):

- (A) Condução de barcos sem habilitação específica.
- (B) Excesso de passageiros ou carga.
- (C) Ceder a embarcação para condução de menores.
- (D) Conduzir a embarcação em baixa velocidade.
- (E) Trafegar em área de banhista.

27 - Com relação à distribuição de peso a bordo, é correto afirmar que:

- (A) Devemos retirar pesos das partes baixas do barco.
- (B) Devemos começar a carregar os pesos colocando-os junto à quilha, próximo a meia-nau.
- (C) Devemos colocar todos os pesos preferencialmente nas partes altas do barco.
- (D) Devemos manter todos os tanques com líquidos a meia carga.
- (E) Devemos evitar o acúmulo de peso próximo a proa.

28 - De acordo com as Normas da Autoridade Marítima, qual seria sua providência se constatasse que durante um passeio há uma pessoa a mais do que o número de coletes?

- (A) Continuar o passeio e iria improvisar um colete.
- (B) Não tomaria nenhuma atitude, pois o barco é muito seguro.
- (C) Continuar o passeio, pois também existe a bordo a bóia circular.

- (D) Regressaria para o local de partida e desembarcaria um passageiro.
- (E) Continuaría o passeio e providenciaria um colete para duas pessoas de pouco peso.

29 - Em caso de emergência em águas interiores o canal indicado para se pedir socorro utilizando o rádio VHF é o:

- (A) Canal 10.
- (B) Canal 16.
- (C) Canal 26.
- (D) Canal 36.
- (E) Canal 6.

30 - Em embarcações miúdas existe um tipo de peça instalada nos conveses que servem para passarmos e darmos voltas cabos e boças. Essas peças são chamadas de:

- (A) Cabrestante.
- (B) Enfrechates.
- (C) Mastro.
- (D) Enxárcias.
- (E) Cunhos.

31 - Num barco em movimento, o que pode ser improvisado para imobilizar uma perna fraturada?

- (A) A porta do leme e uma espia.
- (B) Uma adriça e boças.
- (C) Um cadaste e tiras de pano.
- (D) Algum pedaço de material rígido e tiras de pano.
- (E) As malaguetas do timão e a amarra.

32 - O símbolo da categoria de Capitão-Amador, que poderá ser bordado ou pintado nas lapelas, camisetas ou bonés é constituído de:

- (A) Duas estrelas douradas.
- (B) Uma estrela dourada.
- (C) Três estrelas douradas.

- (D) Quatro estrelas douradas.
- (E) Uma âncora dourada.

33 - Qual a Carteira de Habilitação de Amador, com a mínima qualificação necessária, para um navegante amador que pretende navegar de águas brasileiras para as águas argentinas?

- (A) Mestre-amador.
- (B) Mestre-arrais.
- (C) Motonauta.
- (D) Capitão-amador.
- (E) Arrais-amador.

34 - Quando estamos com o barco se deslocando para vante (para frente), dizemos que o hélice está girando no sentido horário e jogando a água para:

- (A) Para frente e para trás.
- (B) Para bombordo e boreste.
- (C) Para as bochechas.
- (D) Frente.
- (E) Trás.

35 - Se você é náufrago, mas conseguiu sua posição para alguém em terra, você deve agora:

- (A) Localizar a terra mais próxima.
- (B) Ir à direção da posição do barco de resgate.
- (C) Tentar remar para chegar a terra mais próxima.
- (D) Improvisar uma vela e tentar navegar.
- (E) Evitar sair do local onde se encontra.

36 - Um navegante amador habilitado para conduzir embarcações de esporte e recreio em águas costeiras, dentro do limite de visibilidade da costa, entre portos nacionais e estrangeiros, até o limite máximo de 20 milhas da costa é chamado de:

- (A) Capitão-amador.
- (B) Mestre-amador.

- (C) Comandante.
- (D) Motonauta.
- (E) Arrais-amador.

37 - Uma pessoa embarcada que exerce efetivamente alguma função a bordo na operação da embarcação é chamada de:

- (A) Aquaviário.
- (B) Prático.
- (C) Funcionário.
- (D) Passageiro.
- (E) Tripulante.

38 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM), se no período noturno você avista três luzes encarnadas na vertical, além das luzes de bordos, mastro e alcançado em uma embarcação em movimento, provavelmente você estará avistando uma:

- (A) Uma embarcação engajada na pesca de arrasto.
- (B) Uma embarcação engajada em serviço de dragagem.
- (C) Uma embarcação com manobra restrita devido ao seu calado.
- (D) Uma embarcação engajada em serviço de praticagem.
- (E) Uma embarcação com manobra restrita.

39 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM), em uma situação de risco de abalroamento, um navegante a bordo de um veleiro em movimento (navegando a vela) tem preferência sobre uma lancha também em movimento. Ao perceber que a lancha que deveria desviar não o fez, ele deverá:

- (A) Manter seu rumo e velocidade.
- (B) Denunciar a lancha para a Capitania dos Portos.
- (C) Chamar a lancha pelo rádio e alertar seu comandante.
- (D) Desviar para evitar o abalroamento, mesmo tendo preferência.
- (E) Desviar para boreste.

40 - Sem vento e sem correnteza, com o leme a meio e os dois (2) motores com a mesma rotação, teoricamente a proa tenderá a seguir em frente, em linha reta. Todavia, há fatores que poderão fazer uma lancha tomar lentamente uma direção não desejada. Para corrigir estes possíveis para um dos bordos faz-se necessário:

- (A) Desligar um dos motores.
- (B) Colocar um peso extra em um dos bordos.
- (C) Girar o timão para o mesmo bordo que a proa está tendendo.
- (D) Compensar com o uso do timão.
- (E) Aumentar a rotação do motor do mesmo bordo que o vento está entrando (barlavento).

O GABARITO DESTES SIMULADOS SERÁ OBTIDO MEDIANTE CONTATO COM O ESTABELECIMENTO DE TREINAMENTO NÁUTICO, VIA SITE: WWW.ARRAISDF.COM.BR, OU MEDIANTE CONTATO COM OS INSTRUTORES JUNIA OU JASSÉ, VIA WATSAPP; 061984470979 ou 061982205189, RESPECTIVAMENTE.

INSTRUTOR JASSÉ FERREIRA

61-982205189

61 - 33511971

VISITE NOSSO SITE!!!!

www.arraisdf.com.br

www.arraisdf.com.br

www.arraisdf.com.br